

## Раздел VI. Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование структурных подразделений, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурное подразделение, ответственные для выполнения мероприятия	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Столовая, 16.Старший повар	1.Привести рабочее место в соответствие с требованиями к микроклимату; предусмотреть Санитарными нормами и правилами, на основании п. 1.4 СанПиН 2.2.4.548-96. В целях профилактики заболеваний воздушно-капельного характера (например, системы местного кондиционирования воздуха, воздушные душирование, регламентация времени работы, и частоты, перерывы в работе, сокращение рабочего дня, увеличение продолжительности отпуска, увеличение стаж работы и др.)	Нормализация микроклимата			
Столовая, 16.Старший повар	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение рабочего напряжения			
Столовая, 17.Повар	Привести рабочее место в соответствие с требованиями к микроклимату, предусмотреть Санитарными нормами и правилами, на основании п. 1.4. СанПиН 2.2.4.548-96. В целях профилактики заболеваний воздушно-капельного характера (например, системы местного кондиционирования воздуха, воздушное душирование, регламентация времени работы, и частоты, перерывы в работе, сокращение рабочего дня, увеличение продолжительности отпуска, увеличение стаж работы и др.)	Нормализация микроклимата			
Столовая, 17.Повар	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение рабочего напряжения			

<p>Столбовая, 8.11.2019</p>	<p>Привести рабочее место в соответствие с требованиями к микроклимату, предусмотренными Санитарными нормами и правилами, на основании п. 1.4. СанПиН 2.2.4.548-96. В целях профилактики неблагоприятного воздействия микроклимата должна быть обеспечена заданная вентиляция (диаметр, система местного кондиционирования воздуха, воздушное душирование, пластмассовый вентилятор, в частности, дериваты и фибры, сорбционные материалы, увеличение производительности рабочего дня, увеличение продолжительности отдыха, увеличение стажа работы и др.).</p>	<p>Нормализация микроклимата</p>			
<p>Столбовая, 18.11.2019</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть дополнительные рекреационные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Столбовая, 19.11.2019</p>	<p>Привести рабочее место в соответствие с требованиями к микроклимату, предусмотренными Санитарными нормами и правилами, на основании п. 1.4. СанПиН 2.2.4.548-96. В целях профилактики неблагоприятного воздействия микроклимата должны быть обеспечены заданная вентиляция (диаметр, система местного кондиционирования воздуха, воздушное душирование, пластмассовый вентилятор, в частности, дериваты и фибры, сорбционные материалы, увеличение производительности рабочего дня, увеличение продолжительности отдыха, увеличение стажа работы и др.).</p>	<p>Нормализация микроклимата</p>			
<p>Столбовая, 19.11.2019</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть дополнительные рекреационные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			

Столняк, 20.Полар	Принести раскочее место в соответствие с требованиями к микроклимату, предусмотренными Санитарными нормами и правилами, № 1.4. СанИтН 2.2.4.548-96. В целях профилактики неблагоприятного воздействия микроклимата воздуха быта использовать следующие мероприятия (например, системы местного кондиционирования воздуха, воздушные души и проветриватели, системы вентиляции, перерывы в работе, сокращение рабочего дня, увеличение продолжительности отдыха, увеличение срока работы и др.).	Нормализация микроклимата			
Столняк, 20.Полар	Учитывая тяжесть труда рекомендовать уменьшить режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение рабочего воздействия тяжести			
Столняк, 21.Полар	Принести рабочее место в соответствие с требованиями к микроклимату, предусмотренными Санитарными нормами и правилами, № 1.4. СанИтН 2.2.4.548-96. В целях профилактики неблагоприятного воздействия микроклимата воздуха быта использовать следующие мероприятия (например, системы местного кондиционирования воздуха, воздушные души и проветриватели, системы вентиляции, перерывы в работе, сокращение рабочего дня, увеличение продолжительности отдыха, увеличение срока работы и др.).	Нормализация микроклимата			
Столняк, 21.Полар	Учитывая тяжесть труда рекомендовать рабработам режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение рабочего воздействия тяжести			

Столбовая, 22.1 Юнар	Принести рабочее место в соответствие с требованиями к микроклимату, предусмотренными Санитарными нормами и правилами, на основании п. 1.4 СанПиН 2.2.4.548-96. В целях профилактики неблагоприятного воздействия микроклимата должна быть обеспечена вентиляционная (вспомогательная) система местного кондиционирования воздуха, воздушное отопление, радиаторная арматура работы, в частности, перерывы в работе, сокращение рабочего дня, увеличение продолжительности отпуска, увеличение стажа работы и др.).	Нормы в связи с микроклиматом			
Столбовая, 22.1 Юнар	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разрешить работу труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы и выходные рабочие дни.	Снижение среднего годового рабочего времени			
Столбовая, 23.1 Юнар	Принести рабочее место в соответствие с требованиями к микроклимату, предусмотренными Санитарными нормами и правилами, на основании п. 1.4 СанПиН 2.2.4.548-96. В целях профилактики неблагоприятного воздействия микроклимата должна быть обеспечена вентиляционная (вспомогательная) система местного кондиционирования воздуха, воздушное отопление, радиаторная арматура работы, в частности, перерывы в работе, сокращение рабочего дня, увеличение продолжительности отпуска, увеличение стажа работы и др.).	Нормативный микроклимат			
Столбовая, 23.1 Юнар	Учитывая тяжесть труда, рекомендуется разрешить режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы и выходные рабочие дни.	Снижение среднего годового рабочего времени			

<p>Столовая, 24. Пекарня.</p>	<p>Привести рабочее место в соответствие с требованиями к микроклимату, предусмотренным Санитарными нормами и правилами, на основании п. 1.4. СанПиН 2.2.4.548-96. В целях профилактики пыли опрыскивать полостями микроклимата должны быть использованы защитные мероприятия (например, системы местного кондиционирования воздуха, улучшенное душирование, регламентация времени работы, в частности, перерывы в работе, сокращение рабочего дня, увеличение продолжительности отпуска, уменьшение стажа работы и др.)</p>	<p>Нормализация микроклимата</p>			
<p>Техническая служба, Кузнечно-механический участок, 107. Медник (бульварно-мещинский цех)</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p> <p>Привести в соответствие с требованиями СН 2.2.4/2.1.8.562-96. В целях профилактики неблагоприятного воздействия шума должны быть приняты следующие защитные мероприятия (например, сокращать режим труда и отдыха; использовать средства индивидуальной защиты органов слуха, и др.)</p>	<p>Снижение вредного воздействия шума</p>			
<p>Электротехнический участок, 114. Асбустрултур цех (цех АКВ)</p>	<p>Снижение до уровня (ПДУ, ПДК) среднемесячной концентрации вредных веществ в воздушной среде рабочей зоны. В целях профилактики неблагоприятного воздействия вредных химических факторов должны быть приняты следующие мероприятия (например, оборудование рабочих мест вентиляционными системами и установками, использование СИЗ органов дыхания, и др.)</p>	<p>Снижение вредного воздействия химического фактора</p>			
<p>Шиннормовальный участок, 118. Бульдозного рыхл (шиннормовальный участок)</p>	<p>Снижение до уровня (ПДУ, ПДК) среднемесячной концентрации вредных веществ в воздушной среде рабочей зоны. В целях профилактики неблагоприятного воздействия вредных химических факторов должны быть приняты следующие мероприятия (например, оборудование рабочих мест вентиляционными системами и установками, использование СИЗ органов дыхания, и др.)</p>	<p>Снижение вредного воздействия химического фактора</p>			

<p>Участие текущего ремонта, 140. Энергоснабжение района (участок текущего ремонта)</p>	<p>Привести в соответствие с требованиями СанПиН 2.1.4.3359-16. В целях профилактики неблагоприятного воздействия УФ-излучения должны быть использованы защитные мероприятия (например, предусмотреть мероприятия по уменьшению интенсивности излучения источника или защите рабочего места от облучения (экранирование), а также по дополнительной защите кожных покровов (репеллентами).</p>	<p>Снижение среднего интенсивности ультрафиолетового излучения</p>			
<p>Участок текущего ремонта, 140. Энергоснабжение района (участок текущего ремонта)</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение предельно воздействующей тяжести</p>			
<p>Курочий участок, 141. Энергоснабжение района (участок текущего ремонта)</p>	<p>Снизить до уровня (ПДУ, ПДК) среднесуточной концентрации вредных веществ в воздушной среде рабочей зоны. В целях профилактики неблагоприятного воздействия вредных химических факторов должна быть использована защитная мероприятия (например, оборудование рабочих мест вентиляционными системами и установками, тепло-защитные СИЗ при аномальных, и др.)</p>	<p>Снижение среднего воздействия химического фактора</p>			
<p>Курочий участок, 141. Энергоснабжение района (участок текущего ремонта)</p>	<p>Привести в соответствие с требованиями СанПиН 2.1.4.3359-16. В целях профилактики неблагоприятного воздействия УФ-излучения должны быть использованы защитные мероприятия (например, предусмотреть мероприятия по уменьшению интенсивности излучения источника для защиты рабочего места от облучения (экранирование), а также по дополнительной защите кожных покровов (репеллентами).</p>	<p>Снижение предельно воздействующей ультрафиолетового излучения</p>			
<p>Курочий участок, 141. Энергоснабжение района (участок текущего ремонта)</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение интенсивности воздействующей тяжести</p>			

<p>Курочной участок, 142, Электрогазов парник (кузовной цех в здании ОТМ)</p>	<p>Снижение до уровня (ПДУ, ПИК) среднесменной концентрации вредных веществ в воздушной среде рабочей зоны. В целях профилактики необходимо проводить воздействие вредных химических факторов должны быть использованы защитные мероприятия (например, оборудование рабочих мест пенциллиновыми системами и установка, использование СИЗ органов дыхания, и др.)</p>	<p>Снижение вредного воздействия химического фактора</p>			
<p>Курочной участок, 142, Электрогазов парник (кузовной цех в здании ОТМ)</p>	<p>Привести в соответствие с требованиями СанПиН 2.2.4.3359-16. В целях профилактики необходимо проводить воздействие УФ-излучения должны быть использованы защитные мероприятия (например, предусмотреть мероприятия по уменьшению интенсивности излучения источника или защите рабочего места от облучения (экранирование), а также по дополнительной защите кожных покровов работающих)</p>	<p>Снижение вредного воздействия ультрафиолетового излучения</p>			
<p>Курочной участок, 142, Электрогазов парник (кузовной цех в здании ОТМ)</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные выходные/отпускные периоды и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Курочной участок, 143, Электрогазов парник (кузовной цех в здании легкой стоек)</p>	<p>Снижение до уровня (ПДУ, ПИК) среднесменной концентрации вредных веществ в воздушной среде рабочей зоны. В целях профилактики необходимо проводить воздействие вредных химических факторов должны быть использованы защитные мероприятия (например, оборудование рабочих мест вентиляционными системами и установка, использование СИЗ органов дыхания, и др.)</p>	<p>Снижение вредного воздействия химического фактора</p>			

<p>Кузовной участок, 143.Электросварщик ручной сварки (Кузовной цех в здании тепловой станции)</p>	<p>Привести в соответствие с требованиями СанПиН 2.2.4.3359-16. И целях профилактики необходимо возместить УФ-излучения (должны быть индивидуальные защитные мероприятия (например, предусмотреть мероприятия по уменьшению интенсивности излучения источника или защите рабочего места от излучения (экранирование), а также по дополнительной защите кожных покровов (рабочей одеждой).</p>	<p>Снижение вредности ультрафиолетового излучения</p>			
<p>Кузовной участок, 143.Электросварщик ручной сварки (Кузовной цех в здании тепловой станции)</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть дополнительные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредности излучения тяжести</p>			
<p>Кузовной участок, 144.Электротехник (Кузовной цех в здании тепловой станции)</p>	<p>Снижение до уровня (ПДУ - ЦДК) средней концентрации вредных веществ в воздушной среде рабочей зоны. В целях профилактики необходимо повысить предельно допустимые факторы до нормы быть использованы защитные мероприятия (например, оборучивание рабочих мест вентиляционными системами и установка, использование СИЗ органов дыхания, и др.)</p>	<p>Снижение вредности воздействия химического фактора</p>			
<p>Кузовной участок, 144.Электротехник (Кузовной цех в здании тепловой станции)</p>	<p>Привести в соответствие с требованиями СанПиН 2.2.4.3359-16. И целях профилактики необходимо возместить УФ-излучения (должны быть индивидуальные защитные мероприятия (например, предусмотреть мероприятия по уменьшению интенсивности излучения источника или защите рабочего места от излучения (экранирование), а также по дополнительной защите кожных покровов (рабочей одеждой).</p>	<p>Снижение вредности ультрафиолетового излучения</p>			
<p>Кузовной участок, 144.Электротехник (Кузовной цех в здании тепловой станции)</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть дополнительные регламентированные перерывы и течение рабочего дня</p>	<p>Снижение вредности излучения тяжести</p>			

<p>Участок ремонта оборудования, 169. Электросварщик ручной сварки (ОТМ)</p>	<p>Привести в соответствие с требованиями СанПиН 1.2.4.3359-16. В целях профилактики небыло принятых воздействия УФ-излучения должны быть использованы защитные мероприятия (например, предусмотреть мероприятия по уменьшению интенсивности излучения источника или защите рабочего места от облучения (экранирование), а также по дополнительному защите кожных покровов (работянолук).</p>	<p>Снижение вредного воздействия по излучению</p>			
<p>Участок ремонта оборудования, 170. Электросварщик ручной сварки (ОТМ)</p>	<p>Привести в соответствие с требованиями СанПиН 1.2.4.3359-16. В целях профилактики неблагоприятного воздействия УФ-излучения должны быть использованы защитные мероприятия (например, предусмотреть мероприятия по уменьшению интенсивности излучения источника или защите рабочего места от облучения (экранирование), а также по дополнительному защите кожных покровов (работянолук).</p>	<p>Снижение вредного воздействия по излучению</p>			
<p>ОТМ, 186. Машинист трактора, экскаватора, погрузчика</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>ОТМ, 187. Машинист трактора, экскаватора, погрузчика</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			

ОГМ, 188.Машинист трактора, экскаватора, погрузчика	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть увольнение регламентированные периоды в течение рабочего дня	Снижение времени о воздействия тяжести				
ОГМ, 188.Машинист трактора, экскаватора, погрузчика	Примости в соответствии с требованиями СН 2.2.4.2.1.8.562-96. В постах управления небольшого подвижного состава шум должен быть исключен за счет применения уменьшить шум за счет применения шумопоглощающих и шумозолирующих устройств и материалов, заменить и (или) отрегулировать, изношенные детали двигателя и трансмиссии и др.).	Снижение предельно воздействия шума				
ОГМ, 189.Машинист трактора, экскаватора, погрузчика	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть увольнение регламентированные периоды в течение рабочего дня.	Снижение предельно воздействия тяжести				
ОГМ, 190.Машинист трактора, экскаватора, погрузчика	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть увольнение регламентированные периоды в течение рабочего дня.	Снижение времени воздействия тяжести				
ОГМ, 191.Водитель автомобилей	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть увольнение регламентированные периоды в течение рабочего дня	Снижение времени воздействия тяжести				
КЛД01290						

Служба эксплуатации, Автоколони №1 и №2, 192.Водитель, автомобус К1.061290	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение предельно воздействия тяжести				
Служба эксплуатации, Автоколони №1 и №2, 193.Водитель, автомобус К1.061290	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение предельно воздействия тяжести				
Служба эксплуатации, Автоколони №1 и №2, 194.Водитель, автомобус К1.061290	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение спецного воздействия тяжести				
Служба эксплуатации, Автоколони №1 и №2, 195.Водитель, автомобус НИГЕР К1.069280	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести				
Служба эксплуатации, Автоколони №1 и №2, 197.Водитель, автомобус НИГЕР К1.069280	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение предельно воздействия тяжести				

Служба испытаний, Автолонга №1 и №2, 198.Волгасть, автобуса НИСЕР K1.Q6928Q	Учитывая тяжесть труда рекомендуется работать режим труда и отдыха, предусматривая удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение предельно показателя тяжести			
Служба эксплуатации, Автолонга №1 и №2, 199.Волгасть автобуса НИСЕР K1.Q6928Q	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусматривая удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение предельно показателя тяжести			
Служба эксплуатации, Автолонга №1 и №2, 200.Волгасть автобуса НИСЕР K1.Q6928Q	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусматривая удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение предельно показателя тяжести			
Служба эксплуатации, Автолонга №1 и №2, 201.Волгасть, автобуса НИСЕР K1.Q6928Q	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусматривая удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение предельно показателя тяжести			

Служба эксплуатации, Автоколони №1 и №2, 204, Воинск, автобуса Hyundai Авто City	Учитывая тяжесть труда режимуется работотаь режим труда и отдыха, предусматрив удлиненные регламентные периоды перерыва в течение рабочего дня.	Снижение спешного воздействия тяжести			
Служба эксплуатации, Автоколони №1 и №2, 204, Воинск, автобуса Hyundai Авто City	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентные периоды в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Служба эксплуатации, Автоколони №1 и №2, 206, Воинск, автобуса Hyundai Авто City	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентные периоды в течение рабочего дня.	Снижение спешного воздействия тяжести			

<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 206.Вашиль, автобуса Hyundai Авто City</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 207.Вашиль, автобуса Hyundai Авто City</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуем/устра разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 208.Вашиль, автобуса Hyundai Авто City</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение превзой подействий тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 208.Вашиль, автобуса Hyundai Авто City</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			

<p>Служба эксплуатации Автоколонны №1 и №2, 209, Воинск автобуса Нуринда Авто С/У</p>	<p>Участие в тяжести труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненное регламентированное перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение предного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации Автоколонны №1 и №2, 209, Воинск автобуса Нуринда Авто С/У</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации Автоколонны №1 и №2, 210, Воинск автобуса Нуринда Авто С/У</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненное регламентированное перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение предного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации Автоколонны №1 и №2, 210, Воинск автобуса Нуринда Авто С/У</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации Автоколонны №1 и №2, 211, Воинск автобуса Нуринда Авто С/У</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненное регламентированное перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			

<p>Служба эксплуатации, Автоколонны №1 и №2, 211.Водитель автобуса Нуринди Аети Сты</p>	<p>Для снижения неблагодарятого воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания личного уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненное пребывание в выходные и печенье рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонны №1 и №2, 212.Водитель автобуса Нуринди Аети Сты</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненное пребывание в выходные и печенье рабочего дня.</p>	<p>Снижение предела воздействия травмы</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонны №1 и №2, 212.Водитель автобуса Нуринди Аети Сты</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненное пребывание в выходные и печенье рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонны №1 и №2, 213.Водитель автобуса Нуринди Аети Сты</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненное пребывание в выходные и печенье рабочего дня.</p>	<p>Снижение предела воздействия травмы</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонны №1 и №2, 211.Водитель автобуса Нуринди Аети Сты</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненное пребывание в выходные и печенье рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			

<p>Служба эксплуатации, Автоколонны №1 и №2, 214.Водитель автобуса I группы Авто С1у</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение среднего воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонны №1 и №2, 214.Водитель автобуса I группы Авто С1у</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонны №1 и №2, 215.Водитель автобуса I группы Авто С1у</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение предельного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонны №1 и №2, 215.Водитель автобуса I группы Авто С1у</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонны №1 и №2, 216.Водитель автобуса I группы Super Авто С1у</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение предельного воздействия тяжести</p>			

<p>Служба экскавации, Автомобиль №1 и №2, 217.Водитель, автобуса Hyundai Super Aero City</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендована разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлинение регламентированных перерывов в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба экскавации, Автомобиль №1 и №2, 218.Водитель, автобуса HYUNDAI AERO SPACE</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендована разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлинение регламентированных перерывов в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба экскавации, Автомобиль №1 и №2, 219.Водитель, автобуса HYUNDAI AERO SPACE</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендована разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлинение регламентированных перерывов в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба экскавации, Автомобиль №1 и №2, 220.Водитель, автобуса HYUNDAI AERO SPACE</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендована разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлинение регламентированных перерывов в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба экскавации, Автомобиль №1 и №2, 221.Водитель, автобуса HYUNDAI AERO SPACE</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендована разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлинение регламентированных перерывов в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			

<p>Служба экскурсионки, Автоколонна №1 и №2, 223, Водитель, автобуса HYUNDAI AERO SPACE</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение предельно полезности тяжести</p>			
<p>Служба экскурсионки, Автоколонна №1 и №2, 224, Водитель, автобуса HYUNDAI HB 615</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение предельно полезности тяжести</p>			
<p>Служба экскурсионки, Автоколонна №1 и №2, 226, Водитель, автобуса HYUNDAI UNIVERSE</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение предельно полезности тяжести</p>			

Служба испытаний, Аэрокосмос №1 и №2, 227.Бойкость авиобуса HYUNDAI UNIVERSE	Учитывая тяжесть груза перевозятся работают режим груза и отхода, предусмотрены уличные перемещения персонала в течение рабочего дня	Снажение авиобуса воздействия тяжести				
Служба эксплуатации, Аэрокосмос №1 и №2, 228.Бойкость авиобуса HYUNDAI UNIVERSE	Учитывая тяжесть груза перевозятся работают режим груза и отхода, предусмотрены уличные перемещения персонала в течение рабочего дня	Снажение авиобуса воздействия тяжести				
Служба эксплуатации, Аэрокосмос №1 и №2, 229.Бойкость авиобуса HYUNDAI UNIVERSE	Учитывая тяжесть груза перевозятся работают режим груза и отхода, предусмотрены уличные перемещения персонала в течение рабочего дня	Снажение авиобуса воздействия тяжести				
Служба испытаний, Аэрокосмос №1 и №2, 230.Бойкость авиобуса HYUNDAI UNIVERSE SPACE LUXURY	Учитывая тяжесть груза перевозятся работают режим груза и отхода, предусмотрены уличные перемещения персонала в течение рабочего дня	Снажение авиобуса воздействия тяжести				
Служба испытаний, Аэрокосмос №1 и №2, 231.Бойкость авиобуса HYUNDAI UNIVERSE SPACE LUXURY	Учитывая тяжесть груза перевозятся работают режим груза и отхода, предусмотрены уличные перемещения персонала в течение рабочего дня	Снажение авиобуса воздействия тяжести				

<p>Служба экскурсионная, Автоколонна №1 и №2, 212.Июль автобуса HYUNDAI UNIVERSE SPACE LUXURY</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендовать разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные рекламные периоды и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредего воздействия также</p>			
<p>Служба экскурсионная, Автоколонна №1 и №2, 214.Возврат автобуса HYUNDAI UNIVERSE SPACE LUXURY</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендовать разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные рекламные периоды и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредего воздействия также</p>			
<p>Служба экскурсионная, Автоколонна №1 и №2, 215.Возврат автобуса HYUNDAI UNIVERSE SPACE LUXURY</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендовать разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные рекламные периоды и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредего воздействия также</p>			

<p>Служба медицины, Авиаколония №1 и №2, 236.Войсковая аптека HYUNDAI UNIVERSE SPACE LUXURY</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение продолжительности воздействия тяжести</p>			
<p>Служба испытаний, Авиаколония №1 и №2, 237.Войсковая аптека HYUNDAI UNIVERSE SPACE LUXURY</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение продолжительности воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Авиаколония №1 и №2, 238.Войсковая аптека HYUNDAI UNIVERSE SPACE LUXURY</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение продолжительности воздействия тяжести</p>			

<p>Служба эксплуатации. Автоколонна №1 и №2, 240. Водитель автомобуса HYUNDAI UNIVERSE SPACE LUXURY</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть увеличение регламентированных перерывов и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации. Автоколонна №1 и №2, 241. Водитель автомобуса KAROSA C934.1351</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть увеличение регламентированных перерывов и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации. Автоколонна №1 и №2, 242. Водитель автомобуса KAROSA C934.1351</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть увеличение регламентированных перерывов и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации. Автоколонна №1 и №2, 244. Водитель автомобуса KING LONG XMQ6129Y</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть увеличение регламентированных перерывов и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			

Служба эксплуатации, Автолония №1 и №2, 215, Болител, автобуса KINIGI LONG XMI09120Y	Учитывая тяжесть труда рекомендовать разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные выходные дни, течение рабочего дня.	Снижение предельно полезности тяжести			
Служба эксплуатации, Автолония №1 и №2, 246, Болител, автобуса MERCEDES BENZ 223204	Учитывая тяжесть труда рекомендовать разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные выходные дни, течение рабочего дня.	Снижение вреде воздействия тяжести			
Служба эксплуатации, Автолония №1 и №2, 247, Болител, автобуса MERCEDES BENZ 223204	Учитывая тяжесть труда рекомендовать разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные выходные дни, течение рабочего дня.	Снижение вреде воздействия тяжести			
Служба эксплуатации, Автолония №1 и №2, 248, Болител, автобуса MERCEDES BENZ 223204	Учитывая тяжесть труда рекомендовать разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные выходные дни, течение рабочего дня.	Снижение вреде полезности тяжести			
Служба эксплуатации, Автолония №1 и №2, 249, Болител, автобуса MERCEDES BENZ 223204	Учитывая тяжесть труда рекомендовать разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные выходные дни, течение рабочего дня.	Снижение предельно полезности тяжести			

<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 250.Водитель, автомобуса МЕРСЕДЕС BENZ 223602</p>	<p>Участие в работе, труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть увеличение регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение продвижения и использования тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 251.Водитель, автомобуса МЕРСЕДЕС BENZ 223602</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется предусмотреть режим труда и отдыха, предусмотреть увеличение регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение среднего использования тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 252.Водитель, автомобуса МЕРСЕДЕС BENZ 223602</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть увеличение регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение среднего использования тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 252.Водитель, автомобуса МЕРСЕДЕС BENZ 223602</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть увеличение регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение среднего использования тяжести</p>			

<p>Служба эксплуатации, Автоколони №1 и №2, 253.Бойлеры, автобуса MERCEDIS, BENZ 22360C</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендована разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненное регламентированное перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение предельно полезной тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколони №1 и №2, 253.Бойлеры автобуса MERCEDIS, BENZ 22360C</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания низкого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненное регламентированное перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколони №1 и №2, 251.Бойлеры автобуса MERCEDIS, BENZ 22360C</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненное регламентированное перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение среднего воздействия тяжести</p>			
<p>Служба, эксплуатации, Автоколони №1 и №2, 254.Бойлеры автобуса MERCEDIS, BENZ 22360C</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненное регламентированное перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколони №1 и №2, 255.Бойлеры автобуса MERCEDIS, BENZ 22360C</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненное регламентированное перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение предельно полезной тяжести</p>			

<p>Служба экскутанции, Автоколони №1 и №2, 255, Водитель автомобуса MERCEDES BENZ 22360С</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных последствий напряженности</p>			
<p>Служба экскутанции, Автоколони №1 и №2, 256, Водитель автомобуса MERCEDES BENZ 22360С</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных последствий напряженности</p>			
<p>Служба экскутанции, Автоколони №1 и №2, 257, Водитель автомобуса MERCEDES BENZ 22360С</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба экскутанции, Автоколони №1 и №2, 257, Водитель автомобуса MERCEDES BENZ 22360С</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных последствий напряженности</p>			

<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 258.Водитель автомобилей MERCEDDES BENZ 22360С</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрен уменьшение регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение предельно воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 258.Водитель автомобилей MERCEDDES BENZ 22360С</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью постановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания и уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрен уменьшение регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 259.Водитель автомобилей MERCEDDES BENZ 22360С</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрен уменьшение регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение предельно воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 259.Водитель автомобилей MERCEDDES BENZ 22360С</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания и уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрен уменьшение регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			

<p>Служба эжект усталости, Автоколониа №1 и №2, 260, Вольфганг автомобуса MERCEDIS BENZ 22360С</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных последствий напряженности</p>			
<p>Служба эжект усталости, Автоколониа №1 и №2, 261, Вольфганг автомобуса MERCEDIS BENZ 22360С</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных последствий напряженности</p>			
<p>Служба эжект усталости, Автоколониа №1 и №2, 262, Вольфганг автомобуса MERCEDIS BENZ 22360С</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия пикети</p>			
<p>Служба эжект усталости, Автоколониа №1 и №2, 262, Вольфганг автомобуса MERCEDIS BENZ 22360С</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных последствий напряженности</p>			

<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 266.Водитель автомобля MERCEDIS BENZ 22369C</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение продолго воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 264.Водитель автомобля MERCEDIS BENZ 223612</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение продолго воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 266.Водитель автомобля MERCEDIS BENZ 223690</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение продолго воздействия тяжести</p>			

<p>Служба эксипуляции, Автоколонны №1 и №2, 267.Водитель автобуса SCANIA K400136X2*4NB</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендовать разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение интенсивности тяжести</p>			
<p>Служба эксипуляции, Автоколонны №1 и №2, 268.Водитель автобуса SCANIA OMNILEXPRESS LK 400134X2</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендовать разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение среднего показателя тяжести</p>			
<p>Служба эксипуляции, Автоколонны №1 и №2, 269.Водитель автобуса КАМАЗ 4235-33</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия выявленности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий выявленности</p>			
<p>Служба эксипуляции, Автоколонны №1 и №2, 270.Водитель автобуса КАМАЗ 4235-33</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение среднего показателя тяжести</p>			

Служба электрики, Автоколесная №1 и №2, 271.Водитель, автобуса КАВЗ 4215-33	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормальной физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть уменьшение регламентированных перерывов в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Служба электрики, Автоколесная №1 и №2, 271.Водитель, автобуса КАВЗ 4215-33	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть уменьшение регламентированных перерывов в течение рабочего дня.	Снижение предельно высокой тяжести			
Служба электрики, Автоколесная №1 и №2, 271.Водитель, автобуса КАВЗ 4215-33	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть уменьшение регламентированных перерывов в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Служба электрики, Автоколесная №1 и №2, 271.Водитель, автобуса КАВЗ 4215-33	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть уменьшение регламентированных перерывов в течение рабочего дня.	Снижение предельно по высоте тяжести			
Служба электрики, Автоколесная №1 и №2, 271.Водитель, автобуса КАВЗ 4215-33	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть уменьшение регламентированных перерывов в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			

<p>Служба экскавации, Автоколонна №1 и №2, 273, Водитель автомобуса КАВЗ 4235-31</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба экскавации, Автоколонна №1 и №2, 273, Водитель автомобуса КАВЗ 4235-31</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания вазомоторного уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба экскавации, Автоколонна №1 и №2, 274, Водитель автомобуса КАВЗ 4235-31</p>	<p>Учитывая тяжесть труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			

<p>Служба исполнительн. Автоколонна №1 и №2, 275.Водитель автобуса КАВЗ 4235-33</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 276.Водитель автобуса КАВЗ 4235-33</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 277.Водитель автобуса КАВЗ 4235-33</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			

<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 278.Водитель, автобуса КАВЗ 4235-33</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрен удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение предельного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 278.Водитель, автобуса КАВЗ 4235-33</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника: для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрен удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 279.Водитель, автобуса КАВЗ 4235-33</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрен удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение предельного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 280.Водитель, автобуса КАВЗ 4235-33</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрен удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение эксплуативных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 280.Водитель, автобуса КАВЗ 4235-33</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрен удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение предельного воздействия тяжести</p>			

<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 280, Воинская автобуса КАВЗ 4235-33</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненное регламентированное перерывы и течение рабочего дня</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 281, Воинская автобуса КАВЗ 4235-33</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненное регламентированное перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение времени воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 281, Воинская автобуса КАВЗ 4235-33</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненное регламентированное перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 282, Воинская автобуса КАВЗ 4235-33</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненное регламентированное перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение времени воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 282, Воинская автобуса КАВЗ 4235-33</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненное регламентированное перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			

<p>Службы эксципуляции, Автолонга №1 и №2, 283.Водитель автобуса КАВЗ 4235-33</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Службы эксципуляции, Автолонга №1 и №2, 283.Водитель автобуса КАВЗ 4235-33</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Службы эксципуляции, Автолонга №1 и №2, 284.Водитель автобуса КАВЗ 4235-33</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Службы эксципуляции, Автолонга №1 и №2, 284.Водитель автобуса КАВЗ 4235-33</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Службы эксципуляции, Автолонга №1 и №2, 285.Водитель автобуса КАВЗ 4235-33</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			

<p>Служба экологич. Автоконтроль №1 и №2. 285.Водитель автобуса КАВЗ 4235-33</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных последствий напряженности</p>			
<p>Служба экологич. Автоконтроль №1 и №2. 286.Водитель автобуса КАВЗ 4235-33</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба экологич. Автоконтроль №1 и №2. 286.Водитель автобуса КАВЗ 4235-33</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных последствий напряженности</p>			
<p>Служба экологич. Автоконтроль №1 и №2. 287.Водитель автобуса КАВЗ 4235-33</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба экологич. Автоконтроль №1 и №2. 287.Водитель автобуса КАВЗ 4235-33</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных последствий напряженности</p>			

<p>Служба эксплуатации, Автоколони №1 и №2, 288, Воинский автобуса КАВЗ 4235-33</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть увеличение регламентированных перерывов в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколони №1 и №2, 288, Воинский автобуса КАВЗ 4235-33</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работников, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть увеличенные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколони №1 и №2, 289, Воинский автобуса КАВЗ 4235-31</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть увеличенные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколони №1 и №2, 289, Воинский автобуса КАВЗ 4235-33</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работников, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть увеличенные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколони №1 и №2, 290, Воинский автобуса КАВЗ 4235-33</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть увеличенные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			

<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 291.Водитель автобуса КАВЗ 4235-33</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных последствий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 291.Водитель, автобуса КАВЗ 4235-33</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 291.Водитель, автобуса КАВЗ 4235-33</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных последствий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 291.Водитель, автобуса КАВЗ 4235-33</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 291.Водитель, автобуса КАВЗ 4235-33</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных последствий напряженности</p>			

Служба экскурсионная, Автоколонна №1 и №2, 293, Волжская, автобуса КАВЗ 4238	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение среднего показателя тяжести			
Служба экскурсионная, Автоколонна №1 и №2, 294, Волжская, автобуса ДИАЗ 52563-01	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение среднего воздействия тяжести			
Служба экскурсионная, Автоколонна №1 и №2, 295, Волжская, автобуса ДИАЗ 52563-01	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.	Снижение среднего показателя тяжести			
Служба экскурсионная, Автоколонна №1 и №2, 296, Волжская, автобуса ДИАЗ 52563-01	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.	Снижение среднего показателя тяжести			
Служба экскурсионная, Автоколонна №1 и №2, 297, Волжская, автобуса ДИАЗ 52563-01	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.	Снижение среднего показателя тяжести			
Служба экскурсионная, Автоколонна №1 и №2, 298, Волжская, автобуса ДИАЗ 52563-01	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.	Снижение среднего показателя тяжести			

<p>Случаи эксплуатации, Автоколонны №1 и №2, 298.Водитель, автобуса ЛИАЗ 525635</p>	<p>Для снижения неблагоприятного социального напряжения трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется: рациональный режим труда и отдыха, предусмотренный Удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Случаи эксплуатации, Автоколонны №1 и №2, 299.Водитель, автобуса ЛИАЗ 525635</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлинённые регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Случаи эксплуатации, Автоколонны №1 и №2, 299.Водитель, автобуса ЛИАЗ 525635</p>	<p>Для снижения неблагоприятного социального напряжения трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется: разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлинённые регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Случаи эксплуатации, Автоколонны №1 и №2, 300.Водитель, автобуса ЛИАЗ 525635</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлинённые регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Случаи эксплуатации, Автоколонны №1 и №2, 300.Водитель, автобуса ЛИАЗ 525635</p>	<p>Для снижения неблагоприятного социального напряжения трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется: разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлинённые регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			

<p>Служба эксплуатации, Автоколонны №1 и №2, 301, Водитель, автобуса ПИАЗ 525635</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение уровня интенсивности тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонны №1 и №2, 301, Водитель, автобуса ПИАЗ 525635</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий интенсивности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонны №1 и №2, 302, Водитель, автобуса ПИАЗ 525635-01</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение уровня интенсивности тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонны №1 и №2, 303, Водитель, автобуса ПИАЗ 525635-01</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение уровня интенсивности тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонны №1 и №2, 304, Водитель, автобуса ПИАЗ 525635-01</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение уровня интенсивности тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонны №1 и №2, 305, Водитель, автобуса ПИАЗ 525635-01</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение уровня интенсивности тяжести</p>			

Служба экскавации, Антоколовна №1 и №2, 306.Водитель автобуса ДИАЗ 525636	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрен удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.	Снижение прямое повышения тяжести			
Служба экскавации, Антоколовна №1 и №2, 306.Водитель автобуса ДИАЗ 525636	Для снижения психоэмоционального воздействия напряженности трудового процесса, с целью постановки цели нормального физиологического состояния работника, для поддержания здоровья уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрен удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.	Снижение небольшое повышения напряженности			
Служба экскавации, Антоколовна №1 и №2, 306.Водитель автобуса ДИАЗ 525636	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрен удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Служба экскавации, Антоколовна №1 и №2, 307.Водитель автобуса ДИАЗ 525636	Для снижения психоэмоционального воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрен удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение небольшое повышения напряженности			
Служба экскавации, Антоколовна №1 и №2, 308.Водитель автобуса ДИАЗ 525636	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрен удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			

<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 308 Воинск. автобуса ДИАЗ 525636</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 309 Воинск. автобуса ДИАЗ 525636</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 310 Воинск. автобуса ДИАЗ 525636</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуем разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 310 Воинск. автобуса ДИАЗ 525636</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			

<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 311.Водитель автомобля ДИАЗ 525636</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрен указанными регламентными перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 311.Водитель, автомобля ДИАЗ 525636</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрен указанными регламентными перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 311.Водитель, автомобля ДИАЗ 525636</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрен указанными регламентными перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			

<p>Служба экскутажи, Автоколонны №1 и №2, 31.4.Водитель, автобуса ДИАЗ 52.56.36</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба экскутажи, Автоколонны №1 и №2, 31.4.Водитель, автобуса ДИАЗ 52.56.36</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба экскутажи, Автоколонны №1 и №2, 31.5.Водитель, автобуса ДИАЗ 52.56.36</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба экскутажи, Автоколонны №1 и №2, 31.5.Водитель, автобуса ДИАЗ 52.56.36</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			

Служба эскортации, Автоколонна №1 и №2, 316.Водитель автобуса ДИАЗ 525636	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение всего воздействия тяжести			
Служба эскортации, Автоколонна №1 и №2, 316.Водитель автобуса ДИАЗ 525636	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Служба эскортации, Автоколонна №1 и №2, 317.Водитель автобуса ДИАЗ 525636	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение предела воздействия тяжести			
Служба эскортации, Автоколонна №1 и №2, 318.Водитель автобуса ДИАЗ 525636	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			

<p>Служба экскутантин, Автоколонна №1 и №2, 318.Водитель автобуса ДИАЗ 525636</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется: разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба экскутантин, Автоколонна №1 и №2, 319.Водитель автобуса ДИАЗ 525636</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется: разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба экскутантин, Автоколонна №1 и №2, 320.Водитель автобуса ДИАЗ 525636</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется: разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение предельного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба экскутантин, Автоколонна №1 и №2, 320.Водитель автобуса ДИАЗ 525636</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется: разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			

Служба экслюатации, Автоколонна №1 и №2, 321.Водитель автобуса ДИАЗ 525-653	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.	Снижение предельно полезной тяжести			
Служба экслюатации, Автоколонна №1 и №2, 322.Водитель автобуса ДИАЗ 525-645	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Служба экслюатации, Автоколонна №1 и №2, 323.Водитель, автобуса ДИАЗ 525-653	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Служба экслюатации, Автоколонна №1 и №2, 323.Водитель, автобуса ДИАЗ 525-653	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокой уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			

<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 324.Водитель, автобуса ЛиАЗ 525661</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разрабатывать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных последствий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 325.Водитель, автобуса ЛиАЗ 525661</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разрабатывать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 325.Водитель, автобуса ЛиАЗ 525660</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разрабатывать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных последствий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 326.Водитель, автобуса ЛиАЗ 525660</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разрабатывать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение среднего вредного воздействия тяжести</p>			

Случаи эпилепсии, Автомонии №1 и №2, 327.Болитесь астрыбуса ЛНАЗ 525660	Увеличена тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные перерывы пропорциональные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение временно воздействия тяжести			
Случаи тести, усталости, Автомонии №1 и №2, 327.Болитесь, астрыбуса ЛНАЗ 525660	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормальной физиологической состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные перерывы пропорциональные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Случаи эпилепсии, Автомонии №1 и №2, 328.Болитесь астрыбуса ЛНАЗ 525660	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью поддержания нормальной физиологической состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные перерывы пропорциональные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Случаи эпилепсии, Автомонии №1 и №2, 329.Болитесь, астрыбуса ЛНАЗ 525660	Увеличена тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные перерывы пропорциональные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение временно воздействия тяжести			

<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 329, Воинск, автобуса ЛиАЗ 525660</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания личного уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение исходных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 330, Воинск, автобуса ЛиАЗ 525660</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 330, Воинск, автобуса ЛиАЗ 525660</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания личного уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 331, Воинск, автобуса ЛиАЗ 525660</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 331, Воинск, автобуса ЛиАЗ 525660</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормы тылового физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			

<p>Служба экскурсионки, Автоколонна №1 и №2, 332.Водитель автомобуса ЛиАЗ 525660</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение среднего воздействия тяжести</p>			
<p>Служба экскурсионки, Автоколонна №1 и №2, 332.Водитель автомобуса ЛиАЗ 525660</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокой уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба экскурсионки, Автоколонна №1 и №2, 333.Водитель автомобуса ЛиАЗ 525660</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение среднего воздействия тяжести</p>			
<p>Служба экскурсионки, Автоколонна №1 и №2, 333.Водитель автомобуса ЛиАЗ 525660</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба экскурсионки, Автоколонна №1 и №2, 334.Водитель автомобуса ЛиАЗ 525660</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение среднего воздействия тяжести</p>			

<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 334.Водитель автобуса ЛиАЗ 525660</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 335.Водитель автобуса ЛиАЗ 525660</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 336.Водитель автобуса ЛиАЗ 525660</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			

Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 337.Водитель, автобуса ЛиАЗ 525660	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы и лечение рабочего дня.	Снижение среднего воздействия тяжести			
Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 337.Водитель, автобуса ЛиАЗ 525660	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы и лечение рабочего дня.	Снижение неблизкого воздействия тяжести			
Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 338.Водитель, автобуса ЛиАЗ 525660	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью индивидуализации нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокой уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы и лечение рабочего дня.	Снижение неблизкого воздействия тяжести			
Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 339.Водитель, автобуса ЛиАЗ 525660	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы и лечение рабочего дня.	Снижение среднего воздействия тяжести			

<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 139.Водитель автобуса ЛиАЗ 525660</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разрабатывать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 340.Водитель автобуса ЛиАЗ 525660</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разрабатывать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 340.Водитель автобуса ЛиАЗ 525660</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разрабатывать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 341.Водитель автобуса ЛиАЗ 525660</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разрабатывать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 341.Водитель автобуса ЛиАЗ 525660</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разрабатывать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			

<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2. 342, Водитель, автобуса ЛиАЗ 525660</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендовать разработать режим труда и отдыха, предусмотрен удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение предельно полезности тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 342, Водитель, автобуса ЛиАЗ 525660</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью поступления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрен удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба экс. п/зации, Автоколонна №1 и №2, 343, Водитель, автобуса ЛиАЗ 525660</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрен удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение среднего воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 343, Водитель, автобуса ЛиАЗ 525660</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрен удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 344, Водитель, автобуса ЛиАЗ 525660</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрен удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение среднего воздействия тяжести</p>			

<p>Служба эксплуатации, Автоколони №1 и №2, 344.Водитель, автомобуса ЛиАЗ 525660</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных последствий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколони №1 и №2, 345.Водитель, автомобуса ЛиАЗ 525660</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколони №1 и №2, 345.Водитель, автомобуса ЛиАЗ 525660</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных последствий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколони №1 и №2, 346.Водитель, автомобуса ЛиАЗ 525660</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколони №1 и №2, 346.Водитель, автомобуса ЛиАЗ 525660</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных последствий напряженности</p>			

Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 347.Водитель автобуса ЛиАЗ 525660	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрен удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение продного воздействия тяжести			
Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 347.Водитель автобуса ЛиАЗ 525660	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрен удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 348.Водитель автобуса ЛиАЗ 525660	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрен удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение среднего воздействия тяжести			
Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 348.Водитель автобуса ЛиАЗ 525660	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрен удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 349.Водитель автобуса ЛиАЗ 525660	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрен удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение предельно воздействия тяжести			

<p>Служба эксплуатации Автоколонны №1 и №2, 349, Волгачь, автобуса ЛиАЗ 525660</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работников, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонны №1 и №2, 350, Волгачь, автобуса ЛиАЗ 525660</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия бодрствования тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонны №1 и №2, 350, Волгачь, автобуса ЛиАЗ 525660</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работников, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонны №1 и №2, 351, Волгачь, автобуса ЛиАЗ 525660-01</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонны №1 и №2, 352, Волгачь, автобуса ЛиАЗ 525665</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			

<p>Служба экскурсионная, Автоколонна №1 и №2, 353, Водитель, автобуса ЛиАЗ 529365</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня</p>	<p>Снижение продолжи полезности тяжести</p>			
<p>Служба экскурсионная, Автоколонна №1 и №2, 354, Водитель, автобуса ЛиАЗ 529365</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба экскурсионная, Автоколонна №1 и №2, 354, Водитель, автобуса ЛиАЗ 529365</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности и тяжести труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба экскурсионная, Автоколонна №1 и №2, 355, Водитель, автобуса ЛиАЗ 529365</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня</p>	<p>Снижение вредного полезности тяжести</p>			
<p>Служба экскурсионная, Автоколонна №1 и №2, 355, Водитель, автобуса ЛиАЗ 529365</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			

<p>Служба эксплуатации, Автоколонны №1 и №2, 356.Водитель автобуса ЛиАЗ 529365</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуются разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение предельного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонны №1 и №2, 356.Водитель автобуса ЛиАЗ 529365</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение предельного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонны №1 и №2, 357.Водитель автобуса ЛиАЗ 529365</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонны №1 и №2, 358.Водитель автобуса ЛиАЗ 529365</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение предельного воздействия тяжести</p>			

<p>Служба эксплуатации, Автоколонны №1 и №2, 358, Волгачев, автобуса ЛиАЗ 529365</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия повышенной трудоемкого процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендована разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонны №1 и №2, 359, Волгачев, автобуса ЛиАЗ 529365</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредно о воздействиях тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонны №1 и №2, 359, Волгачев, автобуса ЛиАЗ 529365</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия повышенной трудоемкого процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендована разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонны №1 и №2, 366, Волгачев, автобуса ЛиАЗ 529365</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредно о воздействиях тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонны №1 и №2, 360, Волгачев, автобуса ЛиАЗ 529365</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия повышенной трудоемкого процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендована разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			

Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 361, Воинская автобуса ЛмАЗ 529365	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 361, Воинская автобуса ЛмАЗ 529365	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 363, Воинская автобуса ЛмАЗ 529365	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			

<p>Служба эксплуатации, Автоколони №1 и №2, 363.Валенть- автобуса ДИАЗ 529365</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разрабатывать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколони №1 и №2, 364.Валенть, автобуса ДИАЗ 52931</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколони №1 и №2, 364.Валенть, автобуса ДИАЗ 52931</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколони №1 и №2, 365.Валенть, автобуса ДИАЗ 677 М</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколони №1 и №2, 365.Валенть, автобуса ДИАЗ 677 М</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			

<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 №2, 366, Воинская автобуса ИОХНУС модель 22501А-08</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 366, Воинская автобуса ИОХНУС модель 22501А-08</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятного воздействия напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 367, Воинская автобуса ИОХНУС модель 22501А-08</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 367, Воинская автобуса ИОХНУС модель 22501А-08</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятного воздействия напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 368, Воинская автобуса ИОХНУС модель 22501А-08</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			

Служба экслюзивации, Автоколонна №1 и №2, 368.Водитель автобуса FOXBUS модель 22501A-08	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется: разработать режим труда и отдыха, предусматривающий удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.	Снижение нейшопрепятных показателей напряженности			
Служба экслюзивации, Автоколонна №1 и №2, 369.Водитель автобуса FOXBUS модель 22501A-08	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусматривающий удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Служба экслюзивации, Автоколонна №1 и №2, 369.Водитель автобуса FOXBUS модель 22501A-08	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется: разработать режим труда и отдыха, предусматривающий удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных показателей напряженности			
Служба экслюзивации, Автоколонна №1 и №2, 370.Водитель автобуса FOXCIL S модель 22501B-01	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусматривающий удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Служба экслюзивации, Автоколонна №1 и №2, 371.Водитель автобуса FOXBUS модель 22501B-01	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусматривающий удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			

Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 372,Волгоград, автобуса ПОХН/С модель 22501В-01	Учитывая тяжесть труда рекомендуется работать в режиме труда и отдыха, предусмотреть увольнение регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение среднего воздействия тяжести			
Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 374,Волгоград, автобуса ПОХН/С модель 22501В-01	Учитывая тяжесть труда рекомендуется работать в режиме труда и отдыха, предусмотреть увольнение регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение среднего воздействия тяжести			
Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 376,Волгоград, автобуса ИИ-ФА3 5299-0000020-42	Учитывая тяжесть труда рекомендуется работать в режиме труда и отдыха, предусмотреть увольнение регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение среднего воздействия тяжести			

Служба жестуляции, Автоколонна №1 и №2, 378.Водитель, автобуса НЕФАЗ 5299-0000020-42	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется утренняя гимнастика, режим труда и отдыха, предусмотренный Удлиненное регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Служба жестуляции, Автоколонна №1 и №2, 377.Водитель, автобуса НЕФАЗ 5299-0000020-42	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотренный Удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение предельно повышенной тяжести			
Служба жестуляции, Автоколонна №1 и №2, 377.Водитель, автобуса НЕФАЗ 5299-0000020-42	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотренный Удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
Служба жестуляции, Автоколонна №1 и №2, 378.Водитель, автобуса НЕФАЗ 5299-0000020-42	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотренный Удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение предельно повышенной тяжести			
Служба жестуляции, Автоколонна №1 и №2, 378.Водитель, автобуса НЕФАЗ 5299-0000020-42	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотренный Удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			

<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 379, Водитель автобуса НЕФАЗ 5299-6000020-42</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрен удлиненные регламентные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение среднего воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 379, Водитель автобуса НЕФАЗ 5299-6000020-42</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы в течение рабочего дня</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 380, Водитель автобуса НЕФАЗ 5299-6000020-42</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение среднего воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 380, Водитель автобуса НЕФАЗ 5299-6000020-42</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 381, Водитель автобуса НЕФАЗ 5299-6000020-42</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение среднего воздействия тяжести</p>			

Служба всплывания, Автоколлонна №1 и №2, 381, Воинск, автобуса ППФАЗ 5299-4000020-42	Для снижения неблагоприятного воздействия наприращности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и лечение рабочего дня	Снижение неблагоприятных последствий повышенной работоспособности		
Служба всплывания, Автоколлонна №1 и №2, 382, Воинск, автобуса ППФАЗ 5299-4000020-42	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и лечение рабочего дня	Снижение вредного воздействия тяжести		
Служба всплывания, Автоколлонна №1 и №2, 383, Воинск, автобуса ППФАЗ 5299-4000020-42	Для снижения неблагоприятного воздействия наприращности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и лечение рабочего дня	Снижение неблагоприятных последствий повышенной работоспособности		

<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 384, Волжск, автобуса ПЕ-ФА3 5299-0000070-42</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение прямых показателей тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 384, Волжск, автобуса ПЕ-ФА3 5299-0000070-42</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных показателей напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 385, Волжск, автобуса ПЕ-ФА3 5299-0000120-42</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение прямых показателей тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 385, Волжск, автобуса ПЕ-ФА3 5299-000020-42</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных показателей напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 386, Волжск, автобуса ПЕ-ФА3 5299-17-32</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение среднего показателя тяжести</p>			

<p>Служба экслюатации, Автоколонна №1 и №2, 387.Водитель автобуса ПА3 320412-05</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение предельного показателя тяжести</p>			
<p>Служба экслюатации, Автоколонна №1 и №2, 388.Водитель автобуса ПА3 320412-05</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение среднего воздействия тяжести</p>			
<p>Служба экслюатации, Автоколонна №1 и №2, 389.Водитель автобуса ПА3 320414-04</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение среднего воздействия тяжести</p>			
<p>Служба экслюатации, Автоколонна №1 и №2, 389.Водитель автобуса ПА3 320414-04</p>	<p>Для снижения риска развития профессиональных заболеваний и трудового стресса с целью восстановления нормального физиологического состояния работников, для недопущения высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение и более частых показателей напряженности</p>			
<p>Служба экслюатации, Автоколонна №1 и №2, 390.Водитель автобуса ПА3 320414-04</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение предельного показателя тяжести</p>			

<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 390.Водитель автобуса ПА3 320414-04</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания низкого уровня психофизиологической готовности работника разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 391.Водитель автобуса ПА3 320414-04</p>	<p>Учитывая тяжесть труда регламентируется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 391.Водитель автобуса ПА3 320414-04</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 392.Водитель автобуса ПА3 320414-04</p>	<p>Учитывая тяжесть труда регламентируется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 392.Водитель автобуса ПА3 320414-04</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			

С/уэбжа эскадронщик, Автополкочина №1 и №2, 393. Водитель, автобуса П1А3 320414-04	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненное регламентные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение среднего воздействия тяжести			
С/уэбжа эскадронщик, Автополкочина №1 и №2, 391. Водитель, автобуса П1А3 320414-04	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального функционирования сосудов и работника, для поддержания влиятельного уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы в течение рабочего дня.	Снизить неблагоприятных воздействия напряженности			
С/уэбжа эскадронщик, Автополкочина №1 и №2, 391. Водитель, автобуса П1А3 320414-04	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы в течение рабочего дня.	Снизить среднее воздействие тяжести			
С/уэбжа эскадронщик, Автополкочина №1 и №2, 394. Водитель, автобуса П1А3 320414-04	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального функционирования сосудов и работника, для поддержания влиятельного уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы в течение рабочего дня.	Снизить неблагоприятных воздействия напряженности			
С/уэбжа эскадронщик, Автополкочина №1 и №2, 395. Водитель, автобуса П1А3 320414-04	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы в течение рабочего дня.	Снизить среднее воздействие тяжести			

<p>Служба эксплуатации, Автомашина №1 и №2, 395, Воинск, автобуса ПА3 320414-04</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автомашина №1 и №2, 396, Воинск, автобуса ПА3 320414-04</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автомашина №1 и №2, 396, Воинск, автобуса ПА3 320414-04</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автомашина №1 и №2, 397, Воинск, автобуса ПА3 320414-04</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автомашина №1 и №2, 397, Воинск, автобуса ПА3 320414-04</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			

<p>Служба эскадрона, Автоколонна №1 и №2, 398.Вахтесть, автобуса ПА3 320414-04</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение предельно содержание тяжести</p>			
<p>Служба эскадрона, Автоколонна №1 и №2, 398.Вахтесть, автобуса ПА3 320414-04</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эскадрона, Автоколонна №1 и №2, 399.Вахтесть, автобуса ПА3 320414-04</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вреда воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эскадрона, Автоколонна №1 и №2, 399.Вахтесть, автобуса ПА3 320414-04</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эскадрона, Автоколонна №1 и №2, 400.Вахтесть, автобуса ПА3 320414-04</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вреда воздействия тяжести</p>			

<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2. 400.Водитель, автобуса ПА3 320414-04</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания психического уровня работоспособности рекомендуется разрабатывать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные периоды и течение рабочего дня</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2. 401.Водитель, автобуса ПА3 320414-04</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разрабатывать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные периоды и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение уровня напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2. 401.Водитель, автобуса ПА3 320414-04</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания психического уровня работоспособности рекомендуется разрабатывать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные периоды и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2. 402.Водитель, автобуса ПА3 320414-04</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разрабатывать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные периоды в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2. 402.Водитель, автобуса ПА3 320414-04</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания психического уровня работоспособности рекомендуется разрабатывать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентные периоды в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			

<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 403.Водитель автобуса ПА3 320414-05</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>		
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 404.Водитель автобуса ПА3 320414-05</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью постоянного нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного поддействия тяжести</p>		
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 404.Водитель автобуса ПА3 320414-05</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия напряженности</p>		
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 405.Водитель автобуса ПА3 320414-05</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>		

<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2. 405. Водитель автобуса ПА3 320414-05</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется урнык работать, режим труда и отдыха, предусмотренный Удлинненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2. 406. Водитель автобуса ПА3 320414-05</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлинненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2. 406. Водитель автобуса ПА3 320414-05</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотренный удлинненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2. 407. Водитель автобуса ПА3 32055</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлинненные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2. 407. Водитель автобуса ПА3 32053</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлинненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>			

Суржаба аспиувантци, Автокодолонга №1 и №2, 408.Волонтс асибоуса ПААЗ 320540-04	Учитываем качество труда рекомендована разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные переламитированные периоды и течение рабочего дня	Снизить уровень воздействия травми травми			
Суржаба аспиувантци, Автокодолонга №1 и №2, 409.Волонтс, асибоуса ПААЗ 320540-04	Учитываем качество труда рекомендована разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные переламитированные периоды и течение рабочего дня	Снизить уровень воздействия травми			
Суржаба аспиувантци, Автокодолонга №1 и №2, 410.Волонтс, асибоуса ПААЗ 32054-04	Учитываем качество труда рекомендована разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные переламитированные периоды и течение рабочего дня	Снизить уровень воздействия травми			
Суржаба аспиувантци, Автокодолонга №1 и №2, 411.Волонтс, асибоуса ПААЗ 32054-04	Учитываем качество труда рекомендована разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные переламитированные периоды и течение рабочего дня	Снизить уровень воздействия травми			
Суржаба аспиувантци, Автокодолонга №1 и №2, 412.Волонтс, асибоуса ПААЗ 32054-04	Учитываем качество труда рекомендована разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные переламитированные периоды и течение рабочего дня	Снизить уровень воздействия травми			
Суржаба аспиувантци, Автокодолонга №1 и №2, 413.Волонтс, асибоуса ПААЗ 32054-04	Учитываем качество труда рекомендована разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные переламитированные периоды и течение рабочего дня	Снизить уровень воздействия травми			

Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 414, Водитель, автобуса ПА3 32054-04	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение среднего воздействия тяжести			
Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 415, Водитель, автобуса ПА3 4234-04	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение среднего воздействия тяжести			
Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 416, Водитель, автобуса ПА3 2705	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 417, Водитель, автобуса ПА3 -А31Р32	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 418, Водитель, автобуса ПА3- А21Р32	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Служба эксплуатации, Автоколонна №1 и №2, 419, Водитель, грузового автомобиля	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение вредного воздействия тяжести			

<p>Служба эксплуатации, Автоколони №1 и №2, 420, Воинская трусельно автомобили</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрен указанные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение продолжи поудействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколони №1 и №2, 420, Воинская трусельно автомобили</p>	<p>Привести в соответствие с требованиями СН 2.2.4.2.1.8.562-06. В целях профилактики неблагоприятного воздействия шума должны быть использованы защитные мероприятия (например, уменьшить шум за счет применения шумоизолирующих и шумозащитных устройств и материалов; заменить и (или) отрегулировать изношенные детали двигателя и трансмиссии и др.).</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести шума</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколони №1 и №2, 421, Воинская трусельно автомобили</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрен указанные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколони №1 и №2, 422, Воинская трусельно автомобили MITSUBISHI LANCER</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрен указанные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение продолжи поудействия тяжести</p>			
<p>Служба эксплуатации, Автоколони №1 и №2, 423, Воинская трусельно автомобили</p>	<p>Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрен указанные регламентированные перерывы и течение рабочего дня.</p>	<p>Снижение продолжи поудействия тяжести</p>			

Служба эксплуатации, Автоколонны №1 и №2, 424, Водитель легкового автомобиля	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение предельно допустимая тяжести			
Служба эксплуатации, Автоколонны №1 и №2, 425, Водитель легкового автомобиля	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение предельно допустимая тяжести			
Служба эксплуатации, Автоколонны №1 и №2, 426, Водитель легкового автомобиля	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение предельно допустимая тяжести			
Служба эксплуатации, Автоколонны №1 и №2, 427, Водитель легкового автомобиля	Учитывая тяжесть труда рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотреть удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение предельно допустимая тяжести			

Дата составления: 29.11.2019

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Главный инженер \_\_\_\_\_ (подпись)      Метлик Александр Антонович \_\_\_\_\_ (ФИО)      09.12.2019 (дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Ведущий инженер ПТО и ОТ \_\_\_\_\_ (должность)       (подпись)      09.12.2019 (дата)

Поляков Николай Петрович \_\_\_\_\_ (ФИО)

Заместитель директора по кадрам (должность)		Будина Наталья Владимировна (ФИО)	<u>09.12.19</u> (дата)
Заместитель директора по эксплуатации (должность)		Кутяшевский Михаил Сергеевич (ФИО)	<u>09.12.19</u> (дата)
Начальник ЦНМ (должность)		Полуянов Павел Александрович (ФИО)	<u>09.12.19</u> (дата)
Начальник эстаконов №2 (должность)		Федин Андрей Владимирович (ФИО)	<u>9.12.19г</u> (дата)
Начальник эстаконов №1 (должность)		Макаров Валентин Александрович (ФИО)	<u>9.12.19г</u> (дата)
Начальник подразделения кондукторов (должность)		Милушевская Лариса Евгеньевна (ФИО)	<u>09/12-19</u> (дата)
Старший диспетчер эксплуатации (должность)		Зверева Л. Евгеньевна (ФИО)	<u>09.12.19</u> (дата)
Диспетри (-14) при выполнении, провоз/пункт/интервал/смену/станция/открыть/установить/проезд:			
4411 (№ эстаконов/эстаконов)		Блаженцова Валерия Олеговна (ФИО)	<u>09.12.19</u> (дата)